










	MAßNAHME	KURZBESCHREIBUNG	LEISTUNGEN	AUFTRAGGEBER
	<p>Ausbau und Elektrifizierung Knappenrode-Horka- Grenze D/PL EA4 Niesky (e) - Horka (a), km 22,300 - 28,500</p>	<p>Ausbau des 2-gleisigen Streckenabschnittes auf ca. 6 km Neubau/Ersatzneubau 2 SÜ, 5 EÜ, Fußgängerunter- führung Bf Niesky, 1 Stützwand, Durchlässe, Bahnübergänge</p>	<p>Lph. 1-4 sowie Ausführungsplanung Objekt- und Tragwerksplanung KIB sowie Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau, Bahnsteige, Verkehrs- anlagen</p>	
 	<p>ABS Leipzig - Dresden (VDE 9) / S-Bahn S1 BA Bf. Coswig € - Bf. Dres- den Neustadt (a) Baulos 1 Radebeul West (e) - Rade- beul Ost (e)</p>	<p>Erneuerung viergleisiger Strecke auf fünf Kilometer grundhaft, einschl. Entwässe- rung, Kabeltrograsse Erneuerung aller vorhandenen Eisenbahnbrücken (9 EÜ) sowie Neu- und Umbau von 25 Stütz- wänden, Herrichtung Bahnkörper ein- schl. Entwässerung für 2 Gleise Fernbahn und 2 Gleise S-Bahn Neubau von 3 Bahnsteigen als Mittelbahnsteige einschl. be- hindertengerechter Zugänge mit bauzeitlicher Herstellung von 6 Behelfsbahnsteigen</p>	<p>Objekt- und Tragwerksplanung Ausführungsplanung Bestandsplanung Konstruktiver Ingenieurbau sowie Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau, Bahnsteige</p>	 

	MAßNAHME	KURZBESCHREIBUNG	LEISTUNGEN	AUFTRAGGEBER
	<p>ABS Leipzig - Dresden (VDE 9) / S-Bahn S1 BA Bf. Coswig € - Bf. Dresden Neustadt (a)</p> <p>Baulos 2</p> <p>Radebeul Ost (a) - Dresden-Neustadt (a)</p>	<p>Grundhafter Ausbau der Fernbahngleise für 160 km/h S-Bahn-Gleise für 120 km/h auf 5 Kilometer</p> <p>Herrichtung Bahnkörper einschl. Entwässerung für 4 Gleise, 2 Gleise Fernbahn, 2 Gleise S-Bahn</p> <p>Herstellung von 3 Weichen Abzweig Dresden-Pieschen</p> <p>Neubau von 3 Bahnsteigen als Mittelbahnsteige einschl. behindertengerechter Zugänge für S-Bahn mit bauzeitlicher Herstellung von 4 Behelfsbahnsteigen</p> <p>Erneuerung EÜ Forststraße, Neubau von Stützwänden und Umbau vorhandener Stützwände</p> <p>Seite Fernbahn (7 Stützwände) Seite S-Bahn (11 Stützwände)</p>	<p>Objekt- und Tragwerksplanung</p> <p>Ausführungsplanung</p> <p>Bestandsplanung</p> <p>Konstruktiver Ingenieurbau</p> <p>sowie Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau, Bahnsteige</p>	
				

	MAßNAHME	KURZBESCHREIBUNG	LEISTUNGEN	AUFTRAGGEBER
	<p>Ausbaustrecke (Str. 1522) Oldenburg - Wilhelmshaven AS IIIb, PFA 4, Los 1</p> <p>Abschnitt Varel – Sande km 35,200 – 43,800</p>	<p>Erneuerung 2-gleisiger Streckenabschnitt auf ca. 8,6 km mit Neubau von</p> <p>Bahnkörper, Entwässerung, Baustraßen, Rettungszugängen, Bahnübergang EÜ Ellenserdammer Tief EÜ Hiddelser Tief Schachtbauwerk Durchlässen</p>	<p>Tragwerksplanung Ausführungsplanung Konstruktiver Ingenieurbau sowie Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau, Bahnsteige, Fahrwegtiefergründung</p>	
	<p>Ausbaustrecke (Str. 1540) Oldenburg - Wilhelmshaven AS IIa und IIIb, PFA 6, Los 1</p> <p>Umfahrung Sande km 0,494n – km 6,302n</p>	<p>Erneuerung 2-gleisiger Streckenabschnitt auf ca. 5,8 km mit Neubau von</p> <p>Bahnkörper, Entwässerung, Baustraßen, Rettungszugän- gen, Bahnübergang, Straßen- bau, Durchlässe</p>	<p>Ausführungsplanung Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau sowie Objekt- und Tragwerksplanung KIB</p>	
	<p>Umbau Hauptbahnhof Dresden Bahnsteige Mittelhalle</p>	<p>Ausbau Medientunnel Fluchttunnel mit Zuwegung über Vestibül Nordseite Umbau Betriebsraum 1 Neubau/Umbau von 4 Bahn- steigen (1 Hausbahnsteig 3 Inselbahnsteige)</p>	<p>Ausführungsplanung Bestandsplanung Objekt- und Tragwerksplanung KIB sowie Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau, Bahnsteige</p>	